



H2V NORMANDY



CONCERTATION PREALABLE

**Usine de production d'hydrogène vert en Normandie
et son raccordement électrique au réseau RTE**

**Atelier sur l'environnement à Saint-Jean-de-Folleville
5 octobre 2019**

Déroulé de l'atelier

- Présentation du projet par H2V et RTE
- Echanges avec le public
- Travail en sous-groupes
- Mise en commun

La Commission nationale du débat public (CNDP) est une autorité administrative indépendante dont la mission est de favoriser la participation du public aux infrastructures ou aux programmes ayant une incidence sur l'environnement.

Elle a décidé de cette concertation et a désigné deux garantes, **Isabelle Jarry et Paola Orozco-Souel**, chargées de veiller à la qualité des échanges et de garantir la concertation.

Les garantes veilleront à ce que le public et les acteurs soient largement associés à la concertation, dans le respect des principes de la CNDP.

LES PRINCIPES DE LA CONCERTATION

- ▶ **Neutralité** : la garante ne prend pas position sur le sujet débattu.
- ▶ **Indépendance** : elle est indépendante de toute partie prenante.
- ▶ **Transparence** : l'information nécessaire aux échanges est rendue publique et accessible à tous.
- ▶ **Équivalence** : toute personne peut s'exprimer, quel que soit son statut. Citoyens, acteurs sociaux, parents d'élèves, élus, associatifs, institutionnels... tous ont un droit égal à la parole.
- ▶ **Argumentation et confrontation des arguments** : seule l'argumentation permet d'alimenter le dialogue et d'enrichir la concertation.

POUR NOUS JOINDRE

isabelle.jarry@garant-cndp.fr

paola.orozco-souel@garant-cndp.fr



H2V NORMANDY



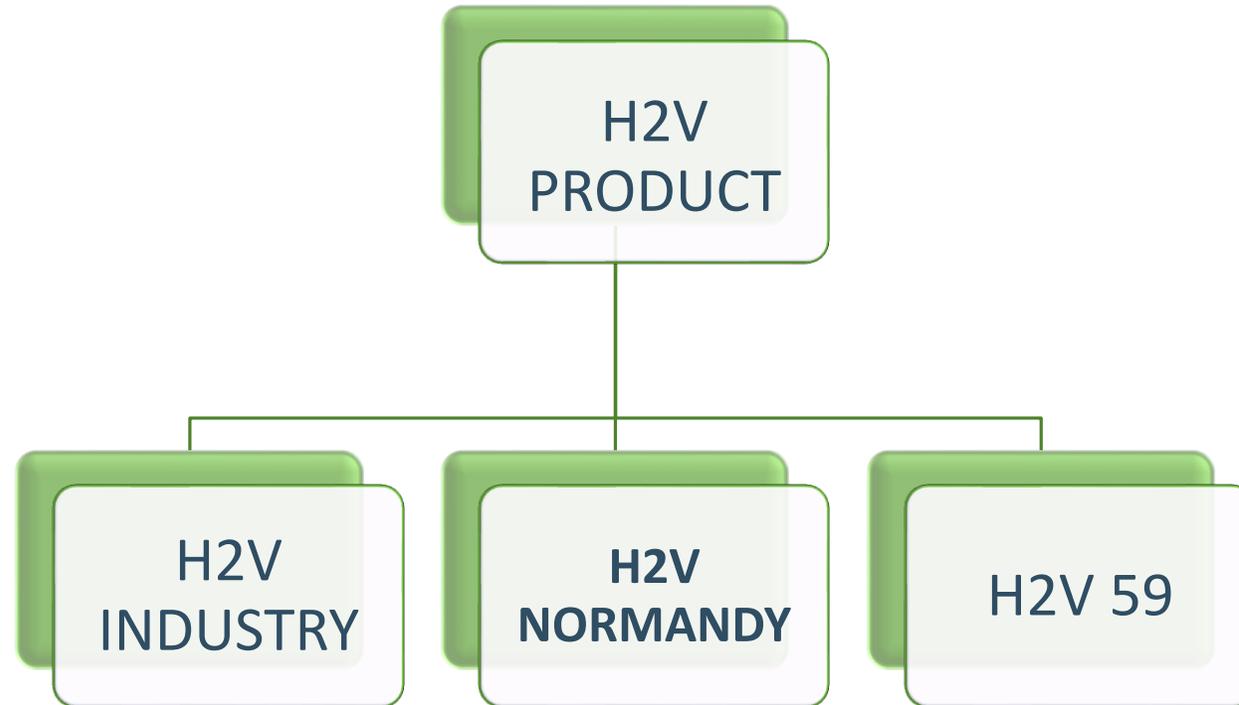
LES MAÎTRES D'OUVRAGE



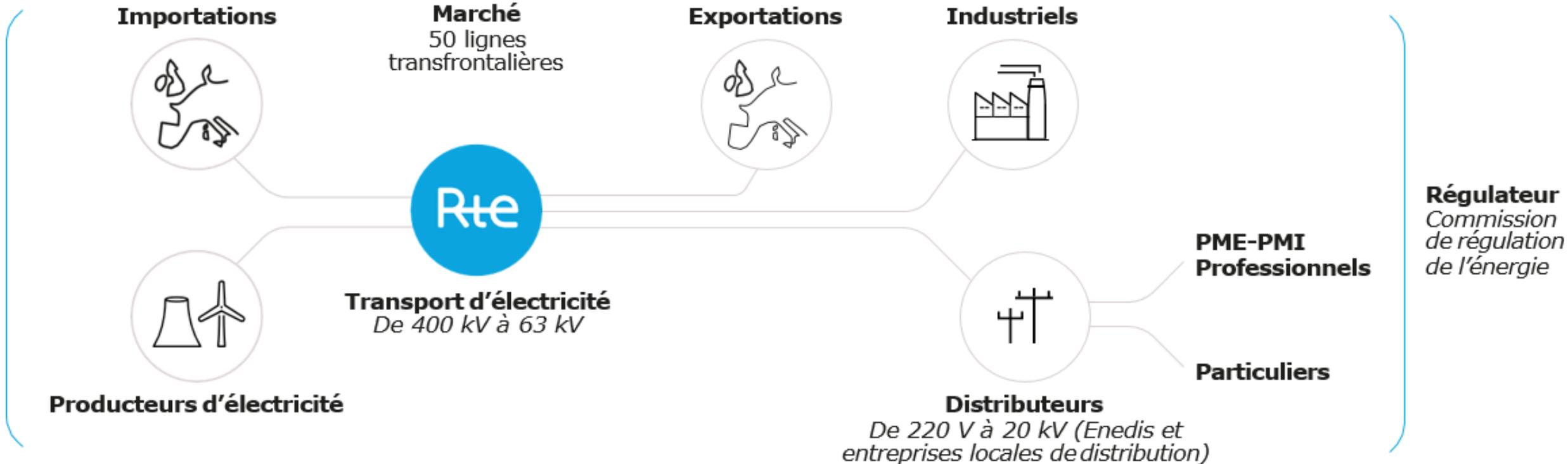
Les maîtres
d'ouvrage



H2V INDUSTRY et H2V NORMANDY



Rôles et mission de RTE





H2V NORMANDY



LE PROJET



Les objectifs du projet H2V Normandy

- Contribuer aux objectifs de la transition énergétique nationale : **10% d'hydrogène vert à l'horizon 2023** (aujourd'hui 4% de l'H2 produit en France est vert)
- Produire **28 000 T d'hydrogène vert par an** pour fournir les industriels consommateurs aujourd'hui d'hydrogène gris
- Favoriser la **réduction du bilan carbone** des industriels



Le projet H2V
Normandy



Produire de l'hydrogène vert

Vidéo

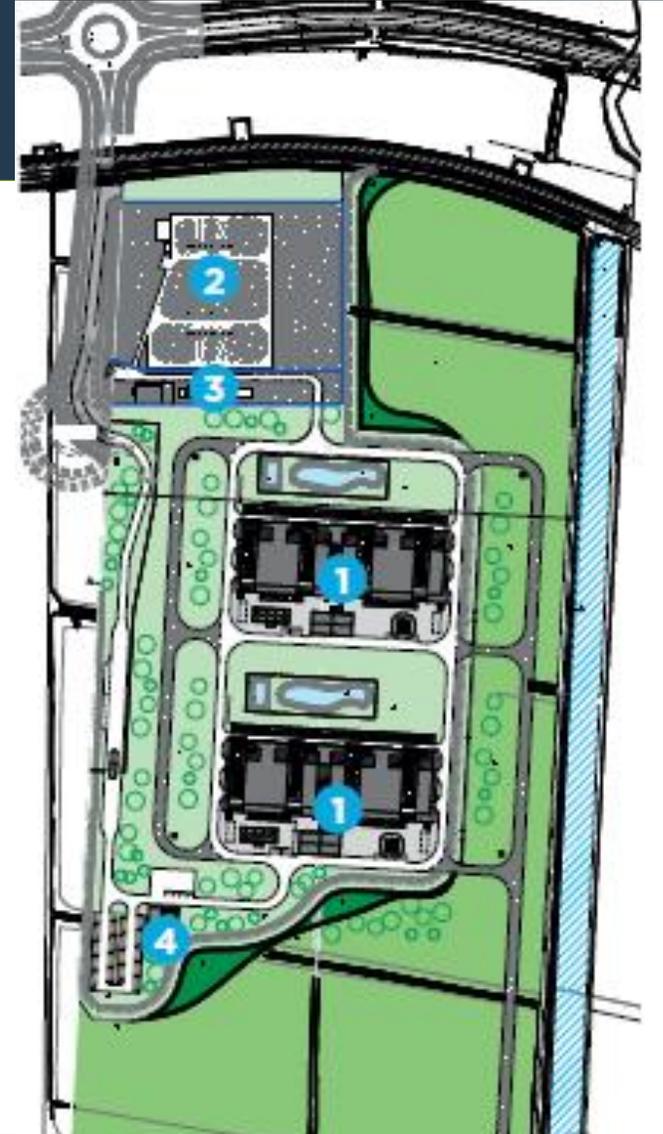


Le choix du site



L'organisation du site

1. Deux unités de production d'hydrogène
2. Un poste électrique RTE
3. Un poste de transformation H2V
4. Un bâtiment pour les employés



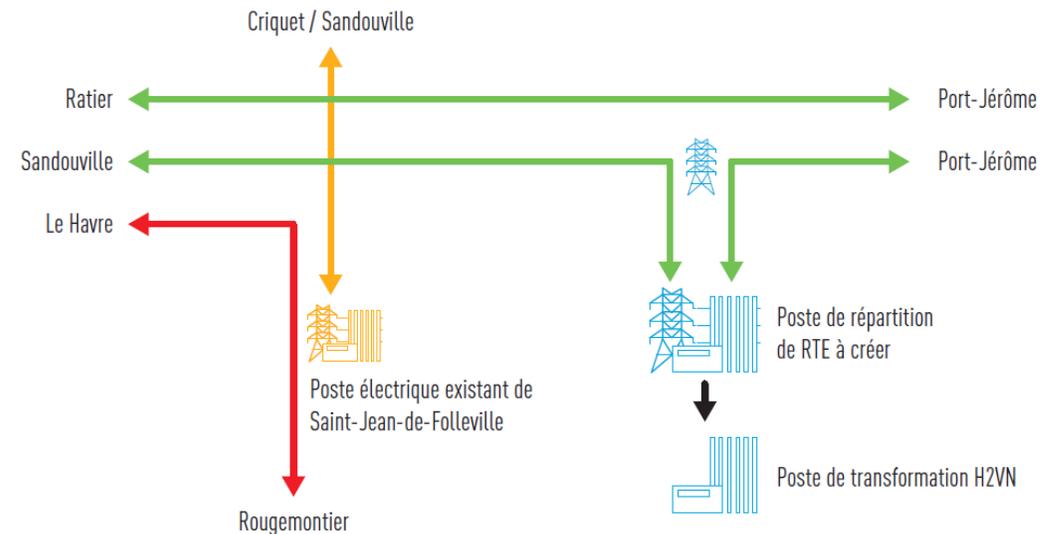
Le raccordement électrique (maîtrise d'ouvrage RTE)

LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION À PROXIMITÉ DU SITE D'IMPLANTATION PROJÉTÉ POUR H2V



Afin de raccorder l'usine de production d'hydrogène H2V au réseau de transport d'électricité, RTE doit construire deux nouveaux ouvrages :

- Un nouveau poste électrique d'environ 12 000 m²
- Un nouveau pylône électrique sur un tracé existant, environ 100 m de nouvelle ligne vers le poste





H2V NORMANDY



LE PROJET ET LE TERRITOIRE

La démarche d'évaluation des impacts

La démarche ERC :

1. Eviter au maximum les impacts
 2. Réduire les impacts qui ne peuvent être évités
 3. Compenser les impacts qui ne peuvent être évités ou réduits
- ✓ Mesures en cours d'identification
 - ✓ Enrichies par la concertation préalable
 - ✓ Détaillées dans l'étude d'impact soumise à enquête publique

La faune et la flore

- Un inventaire a permis d'identifier des enjeux écologiques ponctuellement forts sur la bande est et à proximité du fossé
- Une zone humide et plusieurs espèces protégées

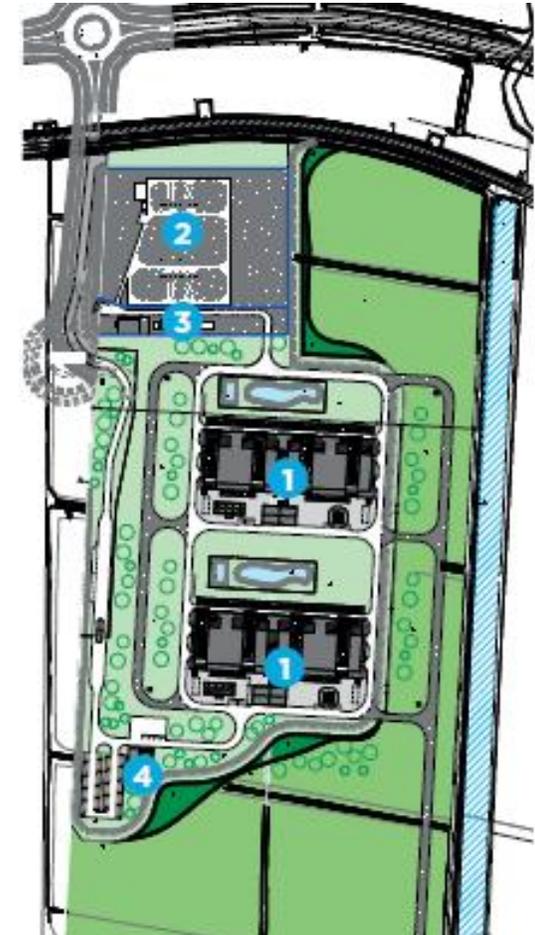


- Des enjeux écologiques globalement faibles dans la majeure partie du terrain
- Etudes complémentaires pour affiner la sensibilité de certains enjeux

La faune et la flore

L'application de la démarche ERC à l'enjeu environnemental :

- Les **mesures d'évitement** : préserver une bande à l'est du terrain déplacer les accès chantier
- Les **mesures de réduction** : construire là où les enjeux sont faibles, baliser les zones sensibles, travaux hors des périodes de reproduction ou de migration, politique « zéro phyto »
- Des **mesures de compensation** à identifier



La gestion de l'eau

- **Consommation** de l'usine H2V Normandy : **230 m³/h**
- Eau industrielle de l'usine de Norville (produit 6 250 m³/h)
- Utilisée à **70% pour le refroidissement des équipements** et 30% pour l'électrolyse
- **Eaux usées** issues du traitement de l'eau **traitées, analysées** puis rejetées dans la Seine

Des nuisances limitées

- Etude préalable pour évaluer l'impact sur l'activité agricole
- Etude acoustique en cours pour respecter la réglementation
- Peu d'impact sur le trafic routier
- Une pollution lumineuse limitée
- Une production que ne génère pas de déchets ni d'odeurs
- Pas d'émission de gaz à effets de serre

La maîtrise des risques

Deux risques principaux :

- Fuite d'hydrogène (risque d'incendie ou d'explosion)
- Mélange d'hydrogène et d'oxygène (risque d'explosion)

Principales mesures :

- Norme ICPE, étude de dangers
- Stricte séparation de l'O₂ et l'H₂ dans l'usine, ventilation continue
- Systèmes de détection des fuites et de mise à l'arrêt



Les chiffres clés

28 000 tonnes
d'hydrogène produit par an
(soit 3% de la production française d'hydrogène)

Un investissement compris entre
230 et 251 millions d'euros

La réaction chimique de l'électrolyse de l'eau

Sous l'action de l'électricité... $2\text{H}_2\text{O} \rightarrow 2\text{H}_2 + \text{O}_2$

...deux molécules d'eau se décomposent en deux molécules d'hydrogène et une molécule d'oxygène

70 emplois directs
100 emplois indirects

Mise en service entre **2022**
et **2023**

Travail en sous-groupes

Supports mis à disposition :

- Carte + grille de travail et dossier de concertation

Questions posées :

- Quels points d'attention identifiez-vous ?
- Quelles sont vos suggestions pour limiter les impacts du projet H2V Normandy sur l'environnement ?
- Selon vous, quels sont les bénéfices environnementaux du projet H2V Normandy ?



Le projet et le
territoire



Travail en sous-groupes

Mise en commun



Le réseau
de transport
d'électricité

MERCI de votre attention

<http://h2Vnormandy-concertation.net>