



H2V Normandy - Projet d'usine de production d'hydrogène vert à Saint-Jean-de-Folleville et son raccordement électrique

Lettre d'information n° 02 - Novembre 2020



La production d'hydrogène vert est désormais au cœur du plan de relance national ; cette stratégie conforte le projet d'usine H2V Normandy à Saint-Jean-de-Folleville et l'engagement de tous les acteurs normands à nos côtés.

Avec l'objectif de produire 28 000 tonnes d'hydrogène par an par électrolyse de l'eau, H2V Normandy est le projet de production d'hydrogène vert le plus important actuellement en France, avec celui également porté par H2V à Dunkerque dans les Hauts-de-France. Notre ambition est de créer des emplois locaux durables et de contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans la vallée de la Seine.

Pour continuer à développer les projets de production d'hydrogène vert que porte H2V, je viens d'être nommé directeur général.

Conformément à nos engagements, le dialogue avec les habitants et les acteurs locaux se poursuit. Les rencontres organisées dernièrement avec les associations environnementales nous ont ainsi permis d'avancer sur la définition des mesures visant à limiter l'impact environnemental du projet.

Toute mon équipe est engagée avec moi dans la réalisation du projet que nous portons depuis maintenant 3 ans. Je suis convaincu qu'H2V, avec l'usine de Saint-Jean-de-Folleville, s'imposera comme un pilier dans le développement de la filière hydrogène vert en France et en Europe.

Jean-Marc LEONHARDT
Directeur Général d'H2V

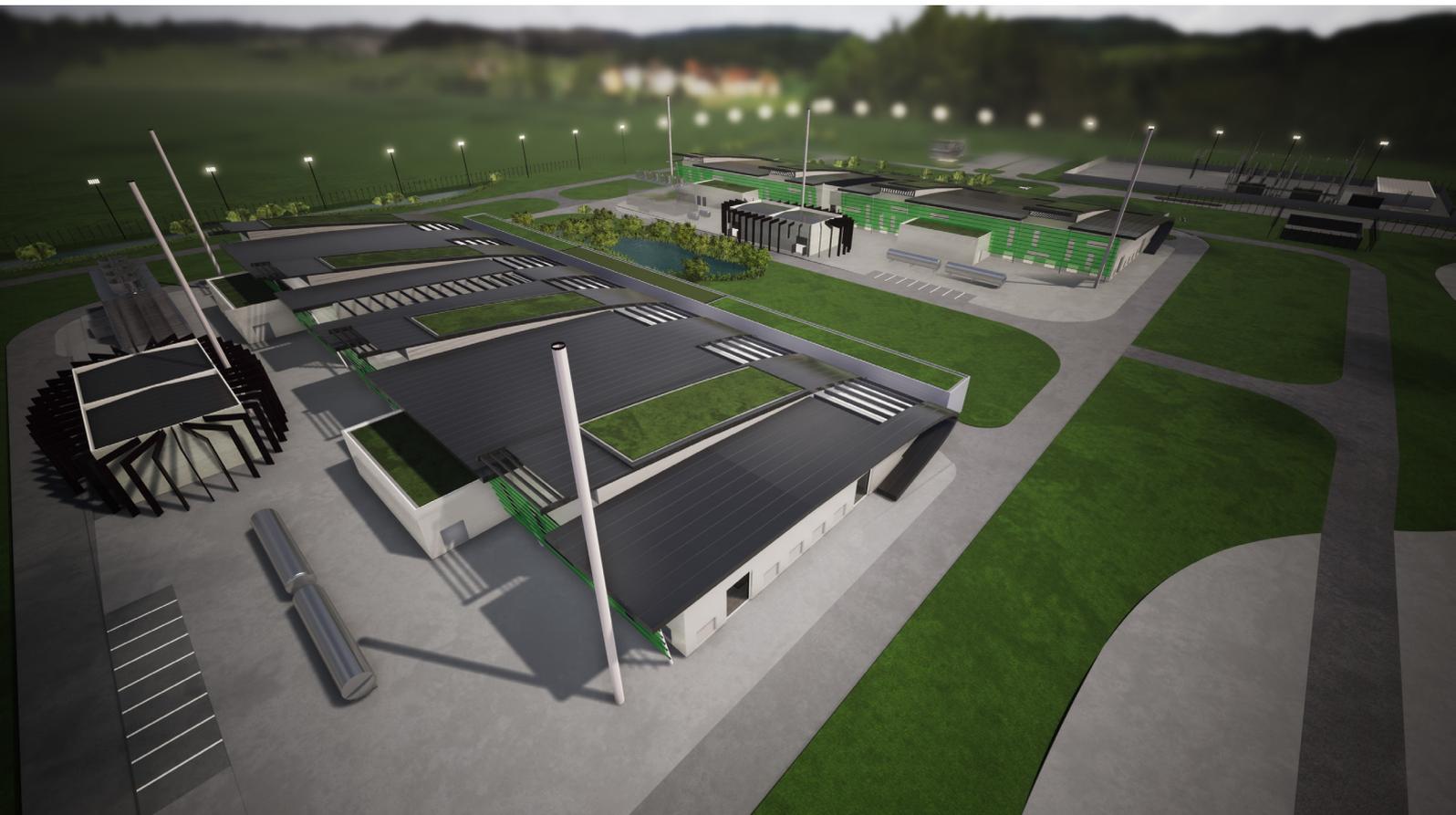
Le projet H2V Normandy à Saint-Jean-de-Folleville au cœur du plan de relance national

Annoncée le 8 septembre 2020, la « stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné en France » projette de « permettre à la France de devenir un acteur mondial de l'hydrogène à l'horizon 2030 »¹.

Dotée de 7 milliards d'euros, cette stratégie comprendra des soutiens financiers à l'investissement et à la recherche ainsi que des aides compensant les écarts de prix de production plus élevés de l'hydrogène vert (produit à partir

d'électricité d'origine renouvelable) par rapport à l'hydrogène gris (produit à partir d'énergies fossiles).

Ces annonces renforcent la pertinence du projet d'usine de production d'hydrogène vert H2V Normandy. Elles confortent le modèle économique du projet et consolident la compétitivité de l'hydrogène vert - issu d'énergies renouvelables - en France.



Vue d'architecte de l'usine H2V Normandy - image non contractuelle

¹ <https://www.economie.gouv.fr/presentation-strategie-nationale-developpement-hydrogene-decarbone-france#>

Le dialogue continue

Le 30 septembre 2020, les équipes de H2V Normandy et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) ont rencontré à Rouen et au Havre les représentants d'associations environnementales normandes en présence des garants de la concertation : FNE Normandie, le PNR des Boucles de la Seine, le Groupe ornithologique normand, l'association CHENE, Ecologie pour le Havre et la Maison de l'estuaire.

Lors de ces rencontres, H2V a présenté des synthèses thématiques de l'étude d'impact qui sera mise à la disposition du public lors de l'enquête publique à venir. H2V a notamment partagé les mesures d'évitement, de réduction et de compensation écologiques envisagées pour le

projet d'usine. Les associations de protection de l'environnement ont pu demander des précisions sur le projet et ont apporté leur expertise sur les particularités locales à prendre en compte : la préservation de la qualité de l'eau, le risque industriel et les effets dominos, le suivi écologique du chantier, etc.

La présentation et les comptes-rendus des réunions sont consultables [ici](#).

Le public peut continuer à poser des questions à H2V Normandy et RTE ou exprimer un avis en utilisant ce [formulaire](#) via le site Internet <http://h2vnormandy-concertation.net/> dédié à la concertation sur le projet.



La gouvernance de la société H2V évolue

En septembre 2020, les actionnaires d'H2V ont nommé Samfi-Invest comme nouveau Président d'H2V. Samfi-Invest est par ailleurs actionnaire majoritaire d'H2V depuis sa création. Jean-Marc LEONHARDT a été nommé directeur général de H2V. Déjà responsable technique des opérations au sein de l'entreprise jusqu'en 2019,

et très expérimenté dans le pilotage d'activités industrielles, Jean-Marc LEONHARDT aura pour mission de conduire la gestion de l'entreprise et de poursuivre le développement des projets de production massive d'hydrogène vert tels que H2V Normandy.

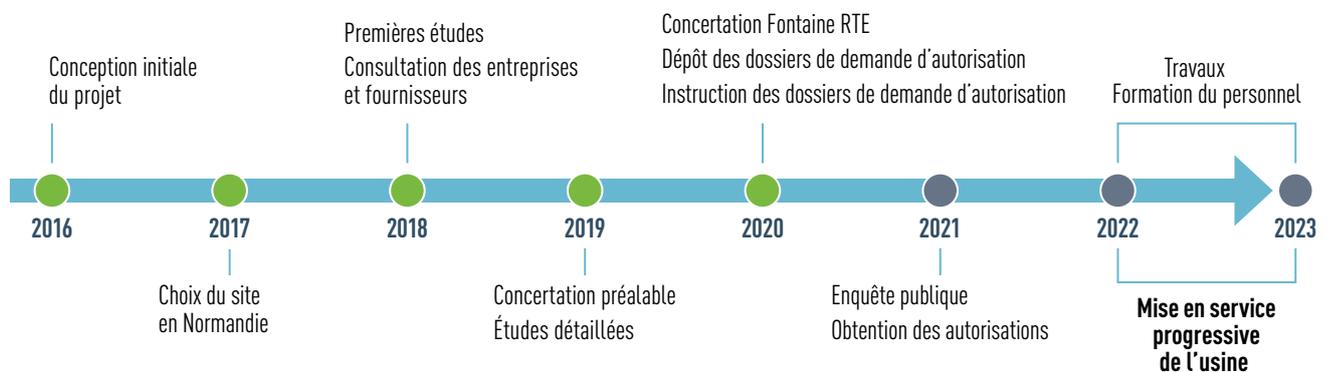


Où en est le projet ?

L'équipe H2V Normandy a déposé en mai 2020, le dossier de demande d'autorisation et de permis de construire auprès des services de l'État, ces dossiers sont en cours d'instruction. Une enquête publique devrait se tenir au premier

semestre 2021. Après obtention des autorisations administratives pour construire et exploiter l'usine, et après les appels d'offre prévus par l'État, les travaux pourront débuter.

CALENDRIER DES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



Vous pouvez contacter Isabelle Jarry et Christophe Bacholle, garants de la concertation, chargés par la Commission nationale du débat public (CNDP) de veiller à l'information et la participation du public jusqu'à l'enquête publique, aux adresses suivantes : isabelle.jarry@garant-cndp.fr et christophe.bacholle@garant-cndp.fr

Abonnez-vous à la lettre d'information en écrivant à h2vnormandy-concertation@h2vindustry.net